



Pas på firmabilfælden!

– privat anvendelse er ikke altid, hvad vi forventer privat anvendelse er!

SKAT har et stigende fokus på om biler, som er indkøbt, leaset, splitleaset m.v. af selskaber, kun anvendes i selskabets interesse, og ikke i andre selskabers interesse.

I et stadigt stigende antal sager kan vi nu konstatere, at hovedaktionærer og selskabsejere bliver beskattet af fri bil, idet SKAT får medhold i, at er bilen brugt til formål, der er uvedkommende for det selskab, der stiller bilen til rådighed for erhvervsmæssig kørsel, så udløser det beskatning for ejeren / hovedaktionæren.

Det er ikke i sager, hvor bilen er set til en koncert, sportsarrangementer m.v., som det tidligere blev set på gulpladebilområdet, eller at bilen holder parkeret på direktørens eller ejerens private adresse. Det er heller ikke de tilfælde, hvor der ikke er brugsfraskrivelsesklausuler i ansættelseskontrakterne, eller manglende kørebøger.

De situationer der nu er i fokus, er situationer, hvor et selskab har indkøbt / leaset en bil, der ubestridt anvendes i dette selskabs interesse, men også anvendes til brug for andre selskabers erhvervsmæssige interesse. Dette kan være søsterselskaber, datterselskaber, eller helt andre selskaber uden for koncernen.

Man skulle ikke tro, at dette kan udløse beskatning af fri bil, men det er ikke desto mindre tilfældet!

Et eksempel kunne være en entreprenør, der har et enterpriseselskab og et eller flere ejendomsselskaber. Hvis entreprenøren benytter bilen ejet af entreprenørvirksomheden til at køre ud og fremvise en af ejendommene i ejendomsselskaberne, vil der i henhold til praksis fra Landsretterne blive tale om beskatning af fri bil, idet den kørsel der foretages, anses for at være entreprenørvirksomheden uvedkommende, og dermed privat kørsel, med beskatning for ejeren til følge.

Dette gælder uanset kørslen efter sin natur er erhvervsmæssig. Og det er en dyr affære, for SKAT går flere år tilbage i tid og beskatter af fri bil.

SKATTESAGSADVOKATERNE ApS

Vi kan konstatere, at mange skatteydere ikke er klar over dette forhold, som SKAT nu har kastet sit fokus på. Det er således ikke ejerens traditionelle private anvendelse SKAT er efter, men kørsel for andre selskaber end det selskab, der stiller bilen til rådighed.

Skal man undgå beskatning, skal der ud over dokumentation for, at bilen alene anvendes i ejerselskabets interesse, på helt vanlig vis løftes dokumentationskravet for, at der ikke er rådighed over bilen til privat benyttelse.

Dette kan ske ved, at der er ført en meget præcis kørebog uden afvigelser, at der er indføjet en passus i ansættelseskontrakten om, at der ikke må ske nogen form for privat anvendelse af bilen (samt at det kan dokumenteres, at kontrakten ikke blot er lavet til lejligheden), og at der i ejerselskabet bliver ført kontrol med den kørsel, der foretages.

Dette gør sig gældende i alle tilfælde, men der opleves problemer særligt i relation til split-leasede biler, idet SKAT i flere tilfælde ikke accepterer den elektroniske GPS tracker som en kørebog.

Det er derfor uhyre vigtigt, at der kommer fokus på dette område fra skatteyderen, idet SKAT allerede har fokus herpå. Er der således ikke styr på dette i selskabet / koncernen, er det blot et spørgsmål om tid, før SKAT banker på døren.

Problemstillingen er toleddet, idet den indeholder en ren skattemæssig vurdering af forholdene, men også en ansættelsesretlig og erhvervsretlig vurdering af, om den kørsel, der foretages i relation til andre selskaber, end det selskab der ejer / har leaset bilen, nu også er ejerselskabet uvedkommende.

Dette er langt fra givet, idet entreprenørselskabet, i det tidligere eksempel, eksempelvis kunne udføre arbejde for ejendomsselskabet, eller der kunne være andre opgaver, der bliver udført for ejendomsselskabet, eksempelvis administration m.v., der kunne begrunde kørslen.

Vi kan derfor kun anbefale, at virksomhedernes kontrakter går nøje igennem og det afdækkes, om kontraktgrundlaget giver grundlag for at anvende bilen på kryds af selskaber, og i øvrigt at søge et bindende svar på området, hvis der er den mindste tvivl.

Dette kan vi hjælpe med. Vi har den skatteretlige ekspertise til at afhjælpe beskatningsproblemerne og søge bindende svar, såfremt dette er relevant.

Vil du videre mere kontakt:

Tobias Stenkær Albrechtsen
Partner, advokat (L)
Mobil 25 14 8377
tsa@skattesagsadvokaterne.dk